



«Азбука морских профессий»



МАДОУ №30
Автор-составитель: воспитатели Алиева А.Г. Меркулова Н.В.

Моряк — человек, который работает на морском транспорте или работник морского транспорта.



Капитан - командир корабля.

Командует флотом. Капитан несёт ответственность за управление судном, он обеспечивает безопасность плавания, поддержание порядка, предотвращение любого вреда людям и грузам на корабле. Распоряжения капитана обязательны для исполнения всеми лицами, находящимися на судне, организует аварийно-спасательные работы при получении сигнала бедствия с другого судна, возглавляет борьбу за живучесть судна (своего), а при необходимости оставляет его последним.



Старший помощник командира корабля является первым заместителем командира и прямым начальником всего личного состава, руководителем боевой подготовки экипажа и повседневной деятельности боевых частей и служб корабля

Старший помощник отвечает:

- за боевую готовность, оборону и защиту корабля,
- воспитание и воинскую дисциплину личного состава,
- организацию службы и внутренний порядок на корабле,
- правильность ведения документации,
- приготовление корабля к бою и походу,
- организацию борьбы за живучесть
- защиту от оружия массового поражения.

Старший помощник должен быть готов в случае необходимости заменить командира корабля.



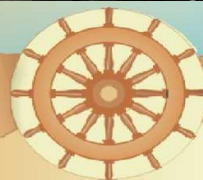
Штурман - помощник капитана, специалист по кораблевождению.

Должностное лицо на флоте, имеющее специальную подготовку и обеспечивающее точное и безопасное плавание и боевое маневрирование кораблей (судов). Штурман корабля несет также ответственность за техническую исправность и правильное использование навигационных приборов, подготовку и выдачу данных, необходимых для применения оружия.



Боцман

-это помощник капитана. Он отвечает за порядок на корабле, чтобы работа хорошо продвигалась. На корабле имеет старшинство над всеми нижними чинами; должен знать имена всех матросов (их способность и познания в морском деле, наблюдать за их поведением и, кроме того, подъем тяжестей, уборку якорей, всё касающееся до вооружения корабля, компас, управление рулём и парусами на шлюпках при всяких обстоятельствах.



Лоцман

- человек, хорошо знакомый с опасными местами в море или реке и проводящий через них корабли.



Рулевой

— должность на корабле (судне); специалист, отвечающий за управление рулем .



МАТРОС -

чин и звание лиц рядового состава

ВМФ.





Судовой механик
-несет ответственность за экономное, бесперебойное и безопасное использование, обслуживание и ремонт судового оборудования.

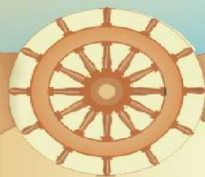
Если ситуация требует, то он немедленно принимает меры по обеспечению безопасности судна, экипажа и пассажиров.



Моторист — рабочий, обслуживающий различные двигатели.



Осматривает и смазывает двигателя перед пуском. Моторист должен знать принцип работы двигателя, правила техники безопасности и способы устранения возможных неполадок.



Судовой врач



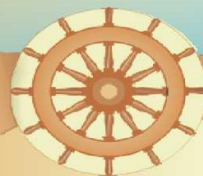
— должностное лицо на судне, проводящее санитарно-гигиенические, противоэпидемические и лечебно-профилактические мероприятия.



Кок — судовой повар.



Кок выполняет задачи по обеспечению питанием личного состава корабля. В его обязанности входит приготовление качественного завтрака, обеда и ужина, раздача пищи личному составу, а также приём, содержание и хранение продуктов.



« Учись, матрос,— капитаном будешь! »



Использованы материалы сайтов:

[http://archive.mil.ru/images/military/military/photo/Odin den%27 iz gizni ekipaga Stereguchi%27-12.JPG](http://archive.mil.ru/images/military/military/photo/Odin_den%27_iz_gizni_ekipaga_Stereguchi%27-12.JPG)

<http://www.votpusk.ru/story/edit/foto/large/8948.jpg>

<http://www.ljplus.ru/img4/1/4/149v149/putin-s-matrosami.jpg>

<https://im0-tub->

ru.yandex.net/i?id=68aa88a93b9db454a4d90547b0a83295&n=33&h=215&w=273

<http://fasizm.narod.ru/fotogal/44.jpg>

<http://ru.wikipedia.org>

